
「9호선 1단계 역명병기 유상판매 사업」
입찰공고 사전설명서

2023. 4.

서울시메트로구호선주식회사

대외협력처

1 사업 개요

1. 사업목적

서울시메트로9호선(주) 역명병기 유상판매는 9호선 1단계 역 중 총 20개 역에 대한 역명병기 유상판매 계약을 체결하여 지역 대표성을 갖는 기관의 인지도 향상 및 9호선 이용고객의 편의 증진을 목적으로 합니다.

2. 사업명

본 사업의 명칭은 “9호선 1단계 역명병기 유상판매 사업”(이하 “본 사업”)이라 합니다.

3. 사업대상

가. 대상역사: 9호선 1단계(개화~신논현) 중 20개 역사

- 개화, 김포공항, 공항시장, 신방화, 양천향교, 가양, 증미, 등촌, 염창, 신목동
- 선유도, 당산, 여의도, 노량진, 노들, 구반포, 신반포, 고속터미널, 사평, 신논현

나. 병기표기 대상물 : 총 8종 (붙임3 참조)

1) 해당역 (4종, 개별비용)

- 폴사인 역명판, 출입구 역명판, 승강장 역명판, 안전문 역명판

2) 9호선 전구간(개화~중앙보훈병원) (4종, 공통비용)

- 안전문 단일노선도, 안전문 종합노선도, 전동차 단일노선도, 전동차 안내방송(음성·화면)

| 구 분 | 안전문 종합노선도 | 안전문 단일노선도 | 전동차 단일노선도 | 전동차 안내방송 (음성·화면) |
|-------|-----------------|--------------|-------------------|---------------------|
| 대상 | 9호선 1~3단계 38개역사 | | 9호선 1~3단계 차량 45편성 | |
| 표기 수량 | 360 | 357 | 540 | 1식 |

※ 전동차의 경우 계약기간 내 추가 투입될 수 있음(8편성, '24년 예정)에 따라 계약금액이 중도 변경될 수 있음

4. 선정기준 (붙임1 참조)

가. 기본요건

- 1) 도시철도를 이용하는 승객의 이용편의를 증진 시킬 수 있으며 인지도가 높은 역명병기(지명 등, 기관)를 사용 신청한 기관
- 2) 공서양속 훼손 및 회사 이미지를 저해하거나 공중에게 안내가 불필요하다고 판단되는 병기역명은 '역명병기 유상판매 심의위원회'에서 제외

나. 거리제한 : 역 중심에서 반경 1km 이내 소재기관

(1km 이내 해당기관이 없을 경우 2km 이내)

다. 역명병기 유상판매 심의위원회를 통해 검증된 기관 중 기초금액 이상의 최고가 투찰자를 낙찰자로 결정합니다.

5. 계약사항

가. 계약기간 : 2023.9.1. ~ 2026.8.31. (3년)

- 1) 사업기간은 3년으로 하며 1회(3년)에 한하여 연장계약이 가능합니다.
- 2) 계약체결일로부터 계약기간 시작일까지는 사용료를 부과하지 않습니다.
- 3) 낙찰기관은 시설물 정비(검수 완료)를 마치고 사업 시작일 3일 전에 발주자에게 통지하여야 합니다.

나. 기초금액(원/3년, 부가세 포함)

- 입찰참가 신청자는 아래 역사별 기초금액을 토대로 사용료를 산정하여 납부계획서를 작성 및 제출하여야 합니다. (입찰공고 시 별도양식 제공 예정)

| 대상역 | 기초금액(원) | 대상역 | 기초금액(원) |
|------|-------------|-------|-------------|
| 개화 | 101,422,219 | 선유도 | 101,422,219 |
| 김포공항 | 109,522,090 | 당산 | 140,650,339 |
| 공항시장 | 101,422,219 | 여의도 | 354,881,641 |
| 신방화 | 101,422,219 | 노량진 | 249,800,862 |
| 양천향교 | 106,760,228 | 노들 | 101,422,219 |
| 가양 | 112,894,690 | 구반포 | 107,191,189 |
| 증미 | 101,422,219 | 신반포 | 101,422,219 |
| 등촌 | 106,760,228 | 고속터미널 | 173,778,051 |
| 염창 | 131,638,299 | 사평 | 101,422,219 |
| 신목동 | 101,422,219 | 신논현 | 276,437,339 |

다. 사용료는 계약금액을 3년으로 나눈 금액을 매년 선납으로 정액 납부합니다.

- 계약금액에 대해 연도별 균등 분할하여 발주자가 별도 고지한 납부일까지 입금합니다.

라. 보증금

1) 계약이행보증금 : 계약금액의 100분의 10 이상 해당액을 현금 또는 금융기관 보증보험증권, 이행보증증권 등으로 납부합니다.

※ 낙찰기관의 귀책사유로 계약이 중도해지될 경우 발주기관에 전액귀속

2) 임대보증금 : 계약금액의 100분의 15 이상 해당액을 현금 또는 금융기관 보증보험증권, 이행보증증권 등으로 납부합니다.

※ 현금으로 제출된 보증금의 이자는 발주기관의 부속사업규정에 의거 반환하지 않음

6. 추진일정

가. 입찰 공고 : 2023년 6월 1일 ~ 2023년 6월 30일

나. 심의위원회 : 7월 중

다. 계약 체결 : 7~8월 중

2 사업 세부조건

1. 역명병기 표기원칙

- 가. 표기기준은 1개역 1병기 표기를 원칙으로 합니다.
- 나. 병기표기명은 반드시 법인명과 동일하여야 하나 동일하지 않을 경우 입찰 참여기관의 병기 표기 사유 등을 참고하여 '역명병기 유상판매 심의위원회' 심의로 최종 확정합니다.
- 다. 표기방법은 주역명 옆 또는 밑 괄호 안에 한글 및 영문표기를 원칙으로 합니다.
 - 1) 병기표기 안내표지 : 8종
 - 2) 안내표지판의 디자인과 여백제한으로 병기명 글자 수 및 크기가 제한될 수 있습니다.

| 연번 | 대상 안내표지 | 설치위치 | 표기방법 | 비용 |
|----|---------------|-------|--|------------------|
| 1 | 폴사인 역명판 | 역사외부 | 역명 옆 또는 아래()에 한글, 영문 표기 - 한글 : 주역명 크기의 1/2 이하 - 영문 : 한글 병기역명 크기의 3/5 이하 | 개 별 비 용 |
| 2 | 출입구 역명판 | 역사내외부 | | |
| 3 | 승강장역명판(벽체/기둥) | 승강장 | | |
| 4 | 안전문 역명판 | 승강장 | | |
| 5 | 안전문 종합노선도 | 승강장 | * 안전문 종합노선도는 한글만 표기 | 공 통 비 용 |
| 6 | 안전문 단일노선도 | 승강장 | | |
| 7 | 전동차 단일노선도 | | | |
| 8 | 전동차 안내방송 | 음성 | 전동차 하차 시 한글, 영문(기존 역명병기와 동일) - 이번 역은○○역(△△역)입니다 | |
| | | 화면 | | |

- ※ 한자·일본어 등은 표기되지 않음
- ※ 기타 본 입찰과 관련한 세부사항은 9호선 '역명병기 유상판매 세부운영지침'에 따름
- ※ 출입구 역명판은 부착 위치(내/외부)에 따라 다른 자재를 사용하여 부착하여야 함

2. 정비비용 부담원칙

가. 안내표지 등의 정비비용 일체는 낙찰기관에서 부담하는 것을 원칙으로 합니다.

나. 안내표지 등 정비 시 소요비용은 개별비용과 공통비용으로 구분합니다.

다. 개별비용은 해당역 역명병기 낙찰기관에서 전액 부담합니다.

- 개별비용 시설물은 폴사인 역명판, 출입구 역명판, 승강장 역명판, 안전문 역명판 총 4종입니다.

라. 공통비용은 본 사업의 낙찰기관이 2개 이상일 경우 낙찰기관 간 균등 분담하며, 단일기관 낙찰의 경우 낙찰기관에서 전액 부담합니다.

- 공통비용 시설물은 안전문 단일노선도, 안전문 종합노선도, 전동차 단일노선도, 전동차 안내방송(음성·화면) 총 4종입니다.

마. 시설물 정비작업에 따른 비용부담 및 작업 주체는 다음과 같습니다.

| 작업내용 | 정비기관 | 비용부담 | 비고 |
|------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
| 1. 최초 표기 | 낙찰기관 | 낙찰기관 | |
| 2. 병기표기 중도변경 | 낙찰기관 | 낙찰기관 | |
| 3. 계약기간 중 유지보수 | 낙찰기관/ 9호선 | 낙찰기관/ 9호선 | 개별비용 매체는 낙찰기관 정비 공통비용 매체는 9호선 정비 |
| 4. 계약만료 또는 중도해지 시 원상복구 | 낙찰기관 | 낙찰기관 | 계약만료 후 신규계약 있을 시 신규계약자와 정비비용 분담 가능 |

바. 최초표기, 중도변경 및 중도·계약 만료 해지 시 원상복구, 유지보수 등의 작업은 낙찰기관에서 정비업체를 선정하여 시설물 정비를 완료합니다.

3. 기타사항

가. 역별 개별 입찰하며 반드시 입찰 참여 대상역 현장 여건 및 시설물 수량 등 확인 후 입찰에 참여하시기 바랍니다. (붙임3 참조)

나. 전동차 운행 현황은 다음과 같습니다. (23년 3월 기준)

| 구분 | 평 일 | | 토·일·공휴일 | |
|----|------------------|-----|---------|-----|
| | 9호선 (열차 운행횟수) | 급행 | 220 | 급행 |
| 일반 | | 248 | 일반 | 204 |

※ 명절 및 특별행사 개최 등으로 인한 열차 운행계획 변경 시 안내방송 표출 횟수가 증감될 수 있으며, 사용료에는 영향을 주지 않습니다.

4. 문화공간 조성에 관한 사항

가. 본 사업의 낙찰자는 발주자와 사전 협의 하에 낙찰자의 비용으로 역사 내에
 고객 편의를 증진시킬 수 있는 문화공간 조성을 시행할 수 있습니다.

다. 문화공간 조성시 낙찰자의 브랜드를 일부 홍보할 수 있습니다.

나. 문화공간 조성 예시 사진(9호선 셋강역)



5. 문의처

서울시메트로9호선(주) 대외협력처 운송섭 대리(yoons@metro9.co.kr, 02-2656-0066)

붙임1. 역명병기 대상기관 선정기준 1부.

붙임2. 역명병기 안내표지 예시사진 및 정비비용 1부.

붙임3. 역사별 역명병기 안내표지 시설물 현황(Excel) 1부.

붙임1. 역명병기 대상기관 선정기준

역명병기 대상기관 선정기준








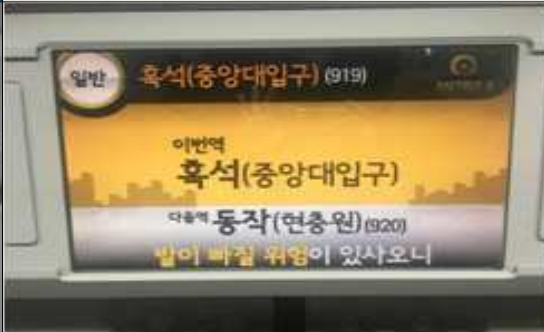
| 구 분 | | 표 기 대 상 |
|------------------|------|--|
| 공 통 사 항 | 기본요건 | <ul style="list-style-type: none"> 도시철도를 이용하는 승객의 이용편의를 증진 시킬 수 있으며 인지도가 높은 역명병기(지명 등, 기관)를 사용 신청한 기관이어야 하며 공서양속 훼손 및 회사 이미지를 저해하거나 공중에게 안내가 불필요하다고 판단되는 병기역명은 '역명병기 유상판매 심의위원회'에서 제외 |
| | 거리제한 | <ul style="list-style-type: none"> 역 중심에서 반경 1km 이내 소재기관 - 1km 이내 해당기관이 없을 경우 2km 이내 |
| 공 익 기 관 | 지명 등 | <ul style="list-style-type: none"> 지명(동명), 거리명, 국유재산법, 공유재산 및 물품관리법상 일반 공공용으로 지정한 국유재산, 공유재산(도로, 공원, 광장, 하천, 교량, 터널, 유적지 등), 문화재관리법에 의거 국가 또는 지방자치단체가 지정한 문화재(사찰 등), 사적의 지정명칭 부여에 관한 지침(사적 지정명칭 부여 등) |
| | 관공서 | <ul style="list-style-type: none"> 정부조직법 상 중앙행정기관 및 지방자치기관과 그 하부기관, 행정기관의 부속 기관 |
| | 공익시설 | <ul style="list-style-type: none"> 국민생활 복지증진을 위하여 설치한 공원, 운동장, 터미널, 도서관, 체육관, 박물관(국공립), 미술관(국공립) 등 |
| | 공공기관 | <ul style="list-style-type: none"> 공공기관의 운영에 관한 법률 제4조(공공기관)에 해당하는 기관 |
| 학 교 | | <ul style="list-style-type: none"> 고등교육법 제2조(학교의 종류)에 정한 학교 및 같은 법 제29조(대학원) 및 제30조(대학원대학)에 정한 대학원 평생교육법 제2조(정의)에서 정한 학교 및 학교시설 |
| 의료기관 | | <ul style="list-style-type: none"> 의료법 제3조 제2항에서 정하고 있는 의료기관 |
| 기 업 체 | | <ul style="list-style-type: none"> 중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 제2조(정의)에 의거 중견기업 또는 그 이상에 해당하는 기관 다만 중견기업 이상의 기관이 본점 및 지점이 다수인 경우 1개만 표기 가능 |
| 다 중 이용시설 | | <ul style="list-style-type: none"> 호텔(4성급 이상), 백화점, 대형쇼핑센터, 대형 B/D 건물명 및 1000세대 이상 아파트 등 인지도가 높고 지하철 승객이 자주 이용하는 다중이용시설 |

※ 응찰금액이 동일할 경우 공공성 및 시민이용 편의성이 높은 기관으로 심의위원회를 통해 최종 선정

붙임2. 역명병기 안내표지 예시사진 및 정비비용

1. 역명병기 안내표지 예시사진

| 구분 | 전경사진 | 상세사진 |
|--------------------------------|---|--|
| <p>폴사인 역명판</p> |  |  |
| <p>출입구 역명판</p> |  |  |
| <p>승강장 역명판 (기둥/벽체)</p> |  |  |
| <p>안전문 역명판 (상부)</p> |  |  |

| 구분 | 전경사진 | 상세사진 |
|--------------|---|--|
| 안전문 단일노선도 |  |  |
| 안전문 종합노선도 |  |  |
| 전동차 단일노선도 |  |  |
| 전동차 안내화면 |  |  |
| 전동차 안내음성 | <p>하차 시 한글, 영문(기존 역명병기와 동일)</p> <p>- 이번 역은 <흑석(중앙대입구), 흑석(중앙대입구)> 역입니다.</p> <p>- This stop is <Heukseok(Chung-Ang Univ), Heukseok(Chung-Ang Univ)>.</p> | |

2. 역명병기 안내표지 정비비용

(‘22년 8월 기준, 단위 : 천 원)

| 구 분 | (평균)수량 | (평균)단가 | 비 용 | 개별/공통 |
|--------------|--------|--------|--------|----------|
| 합 계 | | | 99,922 | |
| 1. 폴사인 역명판 | 5 | 904 | 4,484 | 개별 비용 |
| 2. 캐노피 역명판 | 13.5 | 154 | 2,088 | |
| 3. 승강장 역명판 | 17 | 86 | 1,456 | |
| 4. 안전문 역명판 | 73 | 90 | 6,566 | |
| 5. 안전문 종합노선도 | 360 | 79 | 28,440 | 공통 비용 |
| 6. 안전문 단일노선도 | 357 | 81 | 29,036 | |
| 7. 전동차 단일노선도 | 540 | 29 | 15,480 | |
| 8. 전동차 안내방송 | 1 | 12,372 | 12,372 | |

※ 평균단가는 매체 정비업체 3社 견적을 기준으로 평균값을 적용함

※ 투찰기관 참고용으로 게시하는 것으로 실제 정비비용은 다를 수 있음

3. 역명병기 유상판매 매체(안내 사인물) 현황

| 구 분 | 규격(mm) 가로×세로(×개수) | 합 계 | 역사별 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| | | | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926~938 | |
| 1 | 풀사인 역명판 | 300×3,000×4면 | 124 | 2 | 0 | 4 | 8 | 2 | 8 | 10 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 7 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | |
| 2 | 캐노피 역명판 | 2,500×250 | 339 | 6 | 0 | 12 | 24 | 6 | 24 | 27 | 12 | 24 | 12 | 9 | 24 | 18 | 18 | 12 | 12 | 15 | 15 | 12 | 6 | 9 | 12 | 9 | 6 | 15 | |
| 3 | 승강장 역명판(벽체/기둥) | 1,185×585 | 425 | 16 | 12 | 16 | 16 | 32 | 16 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 32 | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 | |
| 4 | 안전문 역명판 | 2,000×300 | 1,824 | 64 | 64 | 64 | 64 | 128 | 64 | 128 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 128 | 64 | 64 | 64 | 64 | 96 | |
| 5 | 안전문 종합노선도 | 1,230×630 | 360 | 7 | 6 | 6 | 6 | 12 | 6 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 14 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 186 |
| 6 | 안전문 단일노선도 | 1,230×630 | 357 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 6 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 186 |
| 7 | 전동차 단일노선도 | 1,250×260 | 540 | 432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | |
| 8 | 전동차 안내방송(음성/화면) | - | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | |

* 입찰공고시 수량 변경될 수 있으므로, 추후 변경사항 발생 여부 확인하세요.

1.풀사인 역명판



2.캐노피 역명판



3.승강장 역명판



4.안전문 역명판



5.안전문 단일노선도



6.안전문 종합노선도



7.전동차 단일노선도



8-1.전동차 안내방송(음성)

하차 시 한글, 영문(기존 역명병기와 동일)
 - 이번 역은 <흑석(중앙대입구), 흑석(중앙대입구)> 역입니다.
 - This stop is <Heukseok(Chung-Ang Univ), Heukseok(Chung-Ang Univ)>.

8-2.전동차안내방송(화면)

